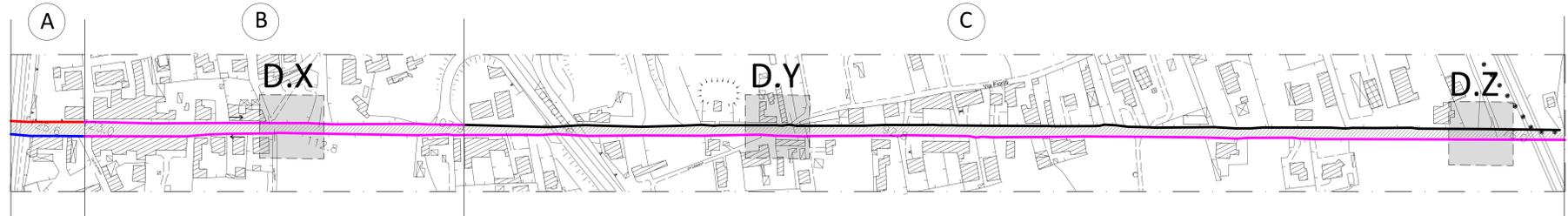




L OTTO III

VIA FERROVIE DELLO STATO

LEGENDA	
ID. COLORE	INTERVENTI
TRATTO A	
	Demolizione fondazione stradale e realizzazione marciapiede in masselli di calcestruzzo autobloccanti compreso di sottofondo e massetto leggermente armato. Ripristino di cordonature esistenti in pietra, comprendente la rimozione, la rettifica del piano di posa e la ricollocazione in opera. Zanelle nuove in pietraresa provenienti dalla doppia fila esistente.
	Marciapiede in masselli di calcestruzzo autobloccanti compreso di sottofondo e massetto leggermente armato. Ripristino di zanelle esistenti in pietra, comprendente la rimozione, la rettifica del piano di posa e la ricollocazione in opera. Nuovi cordoni in conglomerato cementizio.
	Rifacimento del manto stradale, compreso di strato di collegamento (binder) e strato di usura (tappetino)
TRATTO B	
	Marciapiede in masselli di calcestruzzo autobloccanti compreso di sottofondo e massetto leggermente armato. Ripristino doppia fila di zanelle esistenti in pietra, comprendente la rimozione, la rettifica del piano di posa e la ricollocazione in opera. Nuovi cordoni in conglomerato cementizio.
	Rifacimento del manto stradale, compreso di strato di collegamento (binder) e strato di usura (tappetino)
TRATTO C	
	Nuovo marciapiede in masselli di calcestruzzo autobloccanti compreso di sottofondo e massetto leggermente armato. Ripristino doppia fila di zanelle esistenti in pietra, comprendente la rimozione, la rettifica del piano di posa e la ricollocazione in opera. Nuovi cordoni in conglomerato cementizio.
	Nuovo marciapiede in masselli di calcestruzzo autobloccanti compreso di sottofondo e massetto leggermente armato. Zanelle in pietraresa provenienti dal ripristino della doppia fila esistente. Nuovi cordoni in conglomerato cementizio.
	Rifacimento del manto stradale, compreso di strato di collegamento (binder) e strato di usura (tappetino)
	Pozzetti di raccordo pedonale prefabbricati in cemento compresi di caditoie in ghisa sferoidale



1/2000

TRATTO B



Via Ferrovie dello Stato FOTO Stato di fatto [D.X]

TRATTO C

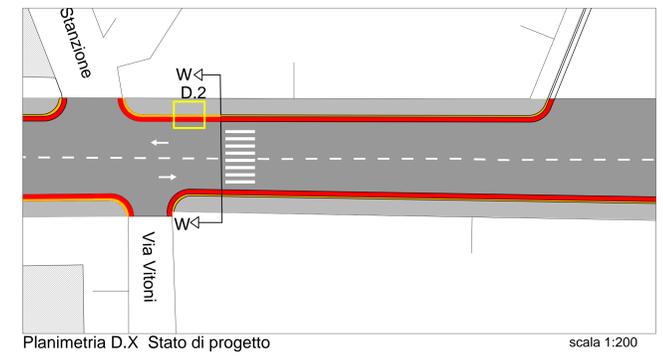


Via Ferrovie dello Stato FOTO Stato di fatto [D.Y]

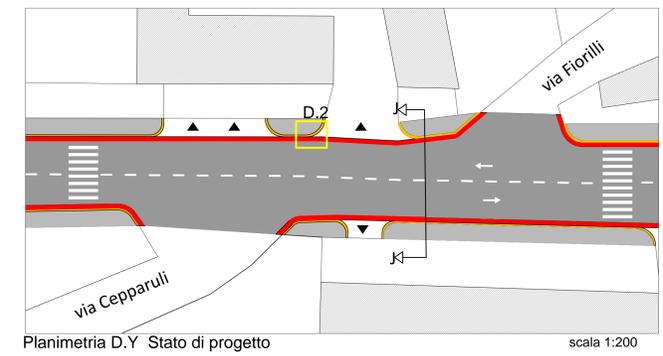
TRATTO C



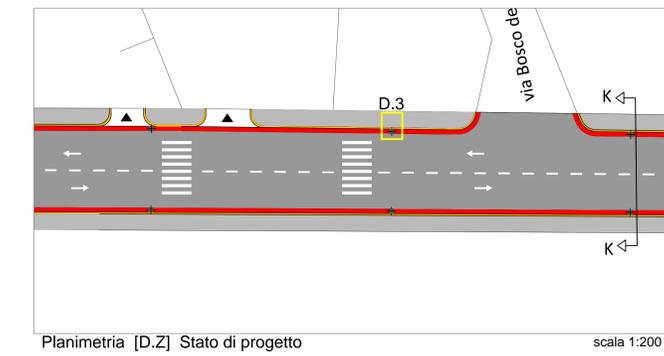
Via Ferrovie dello Stato FOTO Stato di fatto [D.Z]



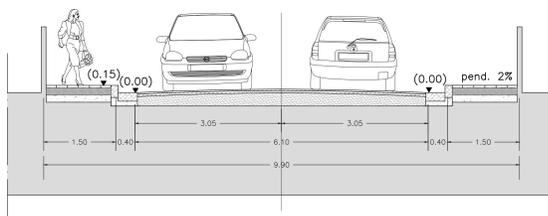
Planimetria D.X Stato di progetto scala 1:200



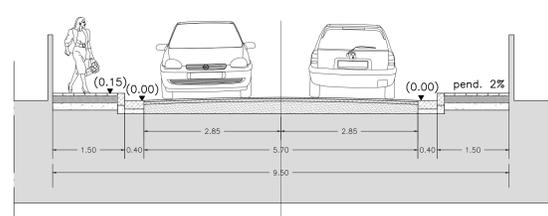
Planimetria D.Y Stato di progetto scala 1:200



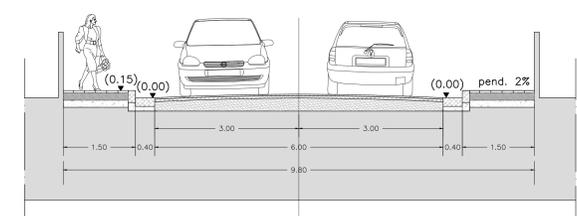
Planimetria [D.Z] Stato di progetto scala 1:200



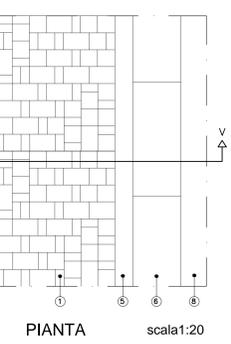
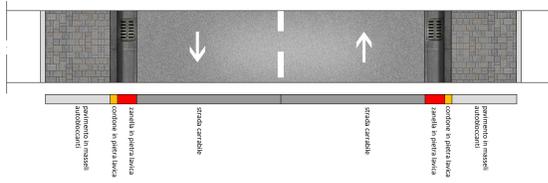
Sezione W-W Stato di progetto scala 1:50



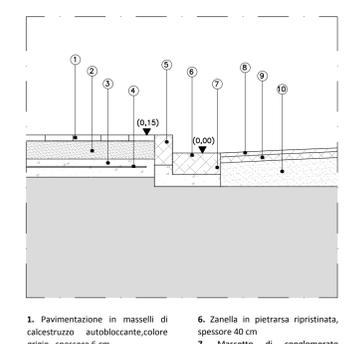
Sezione J-J Stato di progetto scala 1:50



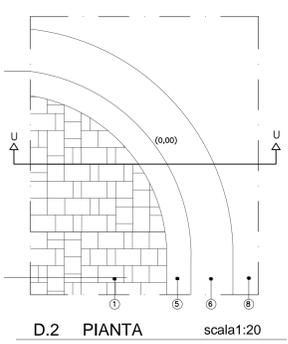
Sezione K-K Stato di progetto scala 1:50



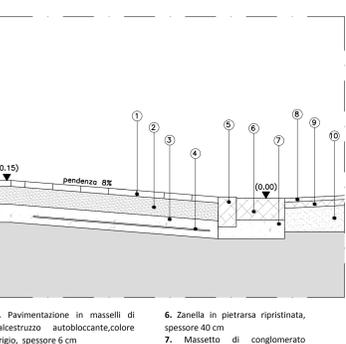
D.1 PIANTA scala1:20



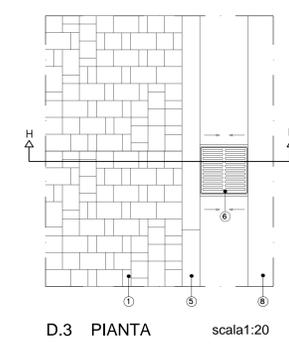
SEZIONE V-V scala1:20



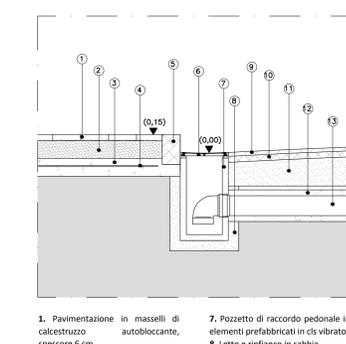
D.2 PIANTA scala1:20



SEZIONE U-U scala1:20



D.3 PIANTA scala1:20



SEZIONE H-H scala1:20

COMUNE DI OTTAVIANO
Città Metropolitana di Napoli

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E SVILUPPO URBANO MEDIANTE LA RIQUALIFICAZIONE DEGLI ASSI STRADALI STRATEGICI DEL TERRITORIO COMUNALE

- I LOTTO FUNZIONALE [via Pentelete- via Roma]
- II LOTTO FUNZIONALE [via G. Di Prisco - via Pappalardo]
- III LOTTO FUNZIONALE [via Ferrovie dello Stato]
- IV LOTTO FUNZIONALE [via Cacciabella- viale Cimitero]

N° ELAB. 06.3
ELABORATI GRAFICI STATO DI PROGETTO

PROGETTO ESECUTIVO

Particolari costruttivi

Il Progettista arch. Angelo Napolitano
Verifica progetto esecutivo arch. Pasquale Varchetta
Il Resp. del Procedimento arch. Angelo Napolitano

1. Pavimentazione in masselli di calcestruzzo autobloccante, colore grigio, spessore 6 cm
2. Sottofondo in sabbia
3. Massetto di conglomerato cementizio classe di resistenza C16/20, spessore 15 cm
4. Rete elettrosaldata in acciaio B450C, foglio 2000 x 3000 mm Ø10mm
5. Cordone in pietraresa ripristinato, spessore 15 cm
6. Zanella in pietraresa ripristinata, spessore 40 cm
7. Massetto di conglomerato cementizio classe di resistenza C16/20, spessore 15 cm
8. Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), spessore 3 cm
9. Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), spessore 5 cm
10. Massicciata stradale

1. Pavimentazione in masselli di calcestruzzo autobloccante, colore grigio, spessore 6 cm
2. Sottofondo in sabbia
3. Massetto di conglomerato cementizio classe di resistenza C16/20, spessore 15 cm
4. Rete elettrosaldata in acciaio B450C, foglio 2000 x 3000 mm Ø10mm
5. Cordone in pietraresa ripristinato, spessore 15 cm
6. Zanella in pietraresa ripristinata, spessore 40 cm
7. Massetto di conglomerato cementizio classe di resistenza C16/20, spessore 15 cm
8. Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), spessore 3 cm
9. Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), spessore 5 cm
10. Massicciata stradale

1. Pavimentazione in masselli di calcestruzzo autobloccante, colore grigio, spessore 6 cm
2. Sottofondo in sabbia
3. Massetto di conglomerato cementizio classe di resistenza C16/20, spessore 15 cm
4. Rete elettrosaldata Acciaio B450C, foglio 2000 x 3000 mm Ø10mm
5. Cordone in pietraresa ripristinato, spessore 15 cm
6. Caditoia concava in ghisa sferoidale Ø40x40cm
7. Pozzetto di raccordo pedonale in elementi prefabbricati in c/c vibrato, spessore 5 cm
8. Letto e rifianco in sabbia
9. Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), spessore 3 cm
10. Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), spessore 5 cm
11. Massicciata stradale
12. Magrone di rifianco
13. Tubo in PVC